


VIKING YACHT COMPANY

VIKING 45' OPEN

Testo e foto di Antonio Bignami

Il Viking 45' Open è un fisher-come una barca progettata e pesca d'altura, senza eccedere sperata ricerca di un mezzo tecnicomoda, confortevole e soprattutto affidabile barca da crociera, in qualsiasi tipo di mare e sopportare zione al minimo, mostrando, all'ocna in grado di esprimere ottime per perfetta sintonia tra tutti gli elementire il moto. Entrando nei dettagli, delle attrezzature di coperta, straordinarie e affidabili, dei gavoni e degli stipi, degli spazi di passaggio e di movimento permettono rapidi e sicuri spostamenti. parte va riservata alla sala macchine, una zona dell'imbarcazione che da sola meriterebbe un'intera impressione di navigazione, e alle

man che dimostra costruita per la più di tanto nell'esaco, può essere una to assolutamente grado di affrontare ore e ore di navigazione, una care-correrenza, una performance e una ti deputati a garantiri vogliamo parlare nariamente marine numerosi e ampi, to in coperta che Un'annotazione a

SCHEDA TECNICA

Progettista: Viking Yacht Company - Costruttore: Viking Yacht Company; sito web www.vikingyachts.com - Importatore: Nautilux Cantiere Navale; via del Grappa, 32; 62012 Civitanova Marche (MC); tel. 0733 818151; fax 0733 818120; sito web www.nautilux.com - Categoria di progettazione CE: A - Lunghezza f.t.: m 15,11 - Lunghezza di omologazione: m 13,97 - Larghezza massima: m 4,99 - Altezza di costruzione: m 2,47 - Immersione sotto le eliche: m 1,37 - Dislocamento a vuoto: kg 20.688; a pieno carico: kg 24.500 circa - Portata omologata: 12 passeggeri - Totale posti letto: 2+2 in 2 ambienti oppure 4+2 in 3 ambienti - Motorizzazione: 2x900 HP Man V8 900 CRM EB TD Common rail - Potenza complessiva installata: HP 1.800 - Potenza fiscale complessiva: CV 180 - Peso totale motori: kg 3.200 circa - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 11,48 - Tipo di trasmissione: entrobordo linea d'asse - Velocità massima dichiarata: nodi 34 a 2.300 giri/min - Velocità di crociera: nodi 28 a 2.000 giri/min - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 220 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 410 circa - Capacità serbatoio carburante: litri 3.210 - Capacità serbatoio acqua: litri 568 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione provata: US\$ 919.000,00 IVA esclusa, franco cantiere USA - Note: Sono previste due tipologie di compartimentazioni interne, a una o a due cabine, inoltre, in opzione si può motorizzare la barca con 2 Man V10 1100 CRM da 1.100 HP ognuno.

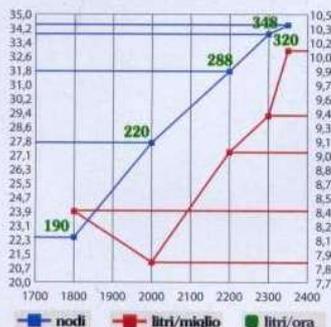


sofisticate impiantistiche di bordo, quali il quadro elettrico che si apre in avanti, permettendo ispezioni e interventi rapidissimi e comodi. Ma la vocazione crocieristica del Viking 45' Open è dimostrata ampiamente dal pozzetto, con componentistiche di pregio che privilegiano il comfort e la possibilità di godersi comodamente il mare, e dal sottocoperta, che propone una compartimentazione che ancora una volta privilegia la razionale e confortevole vita a bordo, gli spazi e la luminosità degli ambienti. E lo fa proponendo due differenti tipologie di compartimentazione: una cabina a prua, un salone ampio e confortevole con la dinette trasformabile, bagno con doppio accesso, oppure, due cabine con matrimoniale a prua, ospiti a sinistra con due letti a castello, bagno di eguali dimensioni e sempre con doppio accesso e salone con dinette più piccola ma egualmente vivibile e comoda. 2+2 oppure 4+2 posti letto per il Viking 45' Open: un fisherman da diporto oppure un motoryacht con cui andare a pesca? Sicuramente, con un comfort in navigazione come quello che abbiamo provato durante il test, entrambe le definizioni possono andar bene.



Impressioni
di navigazione
n. 1165





RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1800	22,5	190	8,44	380
2000	27,8	220	7,91	406
2200	31,8	288	9,06	354
2300	33,9	320	9,44	340
2350	34,4	348	10,12	317

I consumi indicati nel grafico sono stati rilevati direttamente sul computer di bordo, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

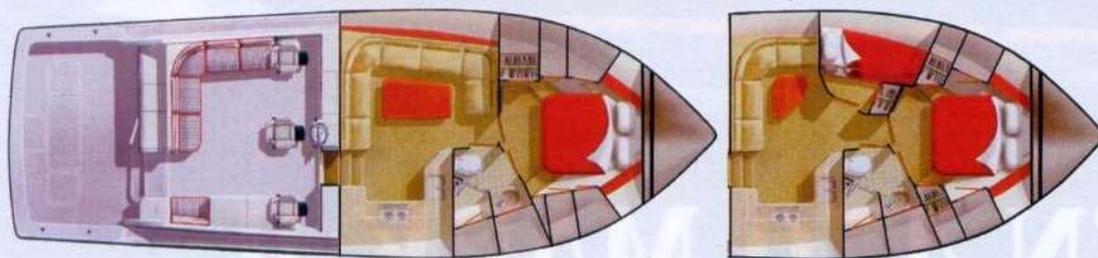
CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Tipo di carena: V planante - Materiale di costruzione: vetroresina - Materiali e caratteristiche di coperta: vetroresina con sandwich di balsa ad alta densità, attrezzature di coperta in acciaio inox e lega leggera - Zona di prua: pulpito, delfiniera, gavone per ancora e catena, verricello salpa ancora, 3 passi d'uomo, attrezzature d'ormeggio (3 bitte per lato e 2 a prua con passacavi) - Organizzazione e attrezzature del pozzetto: murate pontate in teak con



4 portacanne, attrezzature di ormeggio, passaggio alla piattaforma poppiera con sportello di chiusura, doccia con miscelatore, presa banchina con cavo, lavaggio ponte con acqua di mare, 5 gavoni a pagliolo, lavello con miscelatore, accesso sala macchine. Su un livello superiore a proravia, pontatura in teak, zona di governo principale, 3 sedute pilota e 2 copilota ergonomiche e regolabili, 2 divanetti con cuscineria e 1 mobile di servizio con frigo e icemaker a dritta - Caratteristiche plancetta poppiera: con portello di accesso dal pozzetto - Materiali vetrate: cristallo temperato - Tuna Tower: con controplancia di governo completa di timoneria, comandi motori e invertitori elettronici, bussola, appoggio dorsale pilota e copilota, tettuccio in vetroresina, 6 portacanne a riposo, 2 divergenti, scale di accesso alla struttura tuna tower.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche interni: la barca da noi provata prevedeva una cabina matrimoniale a prua con bagno privato, salone con ampia dinette a U e tavolo a sinistra, cucina a dritta. Disponibile una seconda compartimentazione con seconda cabina completa di due cuccette a castello e dinette a L - Posto di pilotaggio: timoneria, telecomandi motori e invertitori elettronici, bussola, 3 pannelli per elettronica con chiusura, sistema di controllo computerizzato motori, livelli e allarmi, VHF - Zona carteggio: a dritta e a sinistra plancia, con sedute e portacarte - Zona cucina: a U nel salone, con piano di lavoro doppio, cassettiere, cambusa e pensili, frigo e freezer, lavello a incasso con miscelatore, piano cottura in



Le piante degli interni mostrano le due configurazioni proposte per il Viking 45' Open: con singola cabina, come nella barca provata, o a due cabine, ottenibili sacrificando la dinette.

vetroceramica, forno combinato, compattatore di rifiuti, aspiratore.
ACCESSORI - Dotazioni di serie, oltre a quelle già elencate: aria condizionata, impianto antincendio automatico e manuale, generatore, boiler, TV LCD con antenna e collegamenti, Hi-Fi stereo CD, VHS VCR, CD/DVD player.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Mare: calmo.

in ogni condizione e reagisce molto bene alle virate e alle manovre improvvise - Risposta timoneria e flap: pronta ed efficace; i flap sono direzionali e oltre a regolare assetto e stabilità, permettono di manovrare senza l'utilizzo del timone - Visibilità nelle diverse condizioni: ottima da ogni posizione - Manovrabilità di approdo: molto buona, agevolata dalla facilità dai movimenti a bordo.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: pulita, essenziale e ben attrezzata - Interni: eleganti e disposti razionalmente per garantire

una confortevole abitabilità con molta attenzione alla privacy - Comfort passeggeri: ottimo - Posizione e comfort zone di pilotaggio: molto buone e specifiche per il loro utilizzo - Zona carteggio: ampia e comoda - Zona cucina: molto ampia e ben agibile, con ottime componentistiche - Servizio: locale ampio e luminoso, box doccia rigido - Agibilità e operatività interna vano motori: la sala macchine del Viking 45 Open è, nella tradizione Viking, una delle zone da visitare e osservare con cura, in quanto si tratta di un vero e proprio punto di riferimento dal punto di vista progettuale e tecnico - Quadro e impiantistiche elettriche: anche il quadro elettrico (ribaltabile e ispezionabile completamente in pochi secondi) merita un'attenzione particolare.

